

BANDO E ISTRUZIONI DI REGATA

1° MEMORIAL “MASSIMO PATELLI”

Classi ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

CATTOLICA 16 LUGLIO 2023

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Cattolica, via Carducci 118 Cattolica.

1. [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali.
- 1.2 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO/SR telefonicamente al seguente numero: 3356950967

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso, devono comportarsi come di seguito indicato.



Figura 1

Richiedo assistenza:

Agitare il braccio con mano aperta sopra la testa.

Mettere la mano sopra la testa come mostrato



Figura 2

Non richiedo assistenza, sono ok

2 SEDE DELL'EVENTO

Il campo di regata sarà posizionato nel tratto di mare antistante la sede del Circolo Nautico Cattolica.



3 PROGRAMMA

DATA	ORA	EVENTO
16/07/2023	09:30	Perfezionamento Iscrizioni
	11:00	Coaches Meeting
	12:30	Segnale di Avviso 1ª Prova
16/07/2023	Da definire	Regate – Premiazione al termine

Se possibile saranno disputate 3 (tre) prove
Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **18:00**

3.1 FORMATO DELLA REGATA

Le regate si correranno in 1 Flotta.

4 MODALITA' DI ISCRIZIONE

Sono ammessi tutti i soci del C. N. Cattolica e tesserati FIV degli altri Circoli, senza limiti di età.

Le iscrizioni si terranno presso la Segreteria del Circolo fino alle ore 11.00 di domenica 16/07/2023 e sul sito FIV cod. 2023-0972.

La tassa di iscrizione è per tutti di euro 15,00.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile

ILCA 6

Maschile-Femminile

ILCA 7

Maschile-Femminile

5 PARTENZA

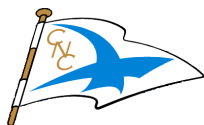
5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la bandiera "U" o la Bandiera Nera.

5.2 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e

a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter posto sul lato sinistro della linea

5.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta



con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il significato del Segnale di Regata “Bandiera Arancione”).

5.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).

5.5 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 3 nodi.

Per regatare il limitesuperiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR

potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS) .

Segnali di partenza:

- 5 minuti: su Guidone sociale del circolo,
- 4 minuti: su la “U”,
- 1 minuto: giù la “U”,
- 0 partenza giù il Guidone del circolo nautico.

Partenza anticipata: OCS.

6. ARRIVO

6.1 La linea d’arrivo sarà quella compresa fra un’asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e:

- a) il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze;
- b) oppure un’asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR.

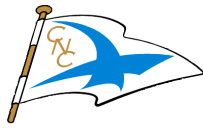
7. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

7.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite Boa N. 1*	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7, ILCA 6 m/f, ILCA 4 m/f	60 ^m	20 ^m	20 ^m	40

7.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite su indicato* la regata sarà interrotta.

7.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).



7.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

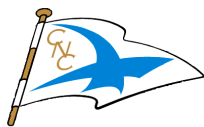
-

8. PREMI

Verranno premiati I primi 3 classificati di ogni classe e la prima classificata femminile nelle diverse categorie.

Il **1°Trofeo “Memorial M. Patelli”** sarà assegnato al vincitore della classe più numerosa; in caso di parità verrà assegnato al vincitore della classe inferiore.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione accompagnata da un “creativo” buffet.



Allegato "A"

PERCORSO

P-1-2-P-1-2-P-A

