



VELEGGIATA

1° EDIZIONE
5 Settembre 2026

AVVISO DI VELEGGIATA

1. ORGANIZZAZIONE

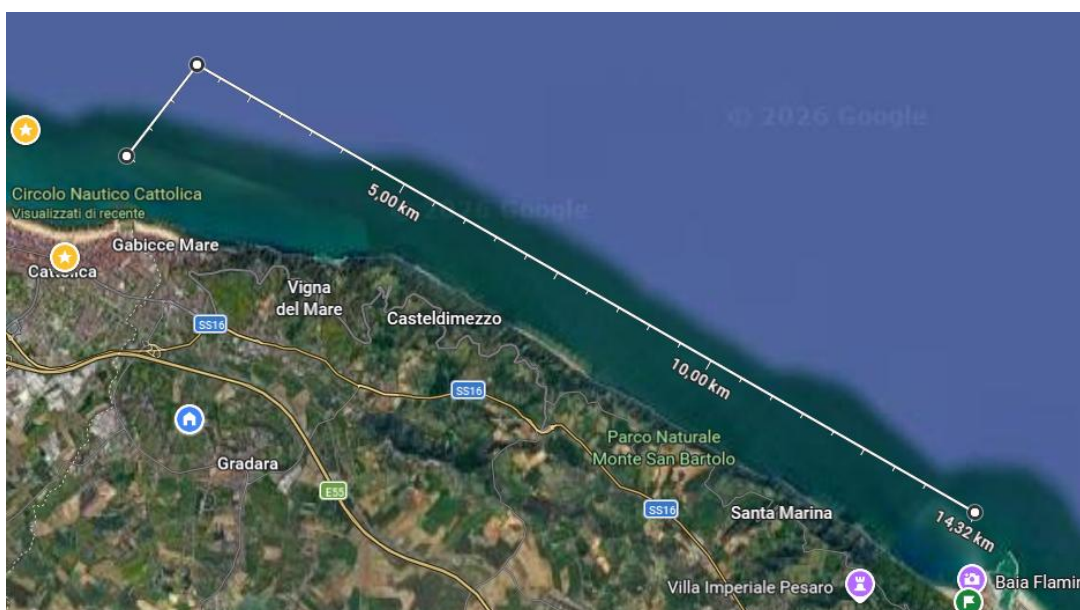
La veleggiata è organizzata dal **Circolo Nautico di Cattolica A.S.D**
in collaborazione con **Cereria Terenzi Evelino**.

Questa è una manifestazione velica da diporto ad arma libero si svolgerà insieme al trofeo XTé challenger ORC

la regata ambisce a diventare un appuntamento classico annuale dell'Adriatico, unendo competizione e amicizia.

2 SVOLGIMENTO REGATA

La regata si svolgerà il 5 settembre 2026 sarà una regata inshore entro le 6 miglia lunga circa 16 miglia, con un percorso tra **Cattolica** e **Pesaro** con conclusione a Cattolica. L'AO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.



3 PROGRAMMA

Sabato 5 Settembre 2026

8:00 check-in e distribuzione numeri di mascone

8:30 Briefing Online / fisico (presso piazza della madonna **PORTO DI CATTOLICA**)

10:40 partenza presso le acque antistanti il porto di Cattolica

17:00 conclusione regata, arrivi e ormeggi

19:30 premiazione e **GRANDE FESTA** al **MALINDI**

4 LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio gratuito dal 4 al 6 presso i porti di Rimini (porto canale) e Cattolica; per i successivi spostamenti legati alla manifestazione saranno disposte navette per il servizio trasporto degli equipaggi.

5 PREMI

saranno premiate le prime tre imbarcazioni di tutte le classi saranno premi ha estrazione.

6 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite gruppo whatsapp o esposti in bacheca.

Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

REGOLE

-Le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto

-Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).

-Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la navigazione da diporto.

-Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie e le presenti disposizioni per la manifestazione.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972).

Le barche che navigano mura a dritta avranno sempre precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.

Una barca che naviga sopravento ad un'altra dovrà sempre tenersi discosta da quella sottovento.

Da Norme NIPAM: Regola 17. (Comportamento della nave che non deve manovrare).

i) Quando una delle due navi deve lasciar libera la rotta, l'altra deve mantenere immutata la rotta e la velocità

7 AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

8 RACCOMANDAZIONI

Il Comitato Organizzatore raccomanda a tutti i concorrenti di partecipare alla manifestazione senza la presenza di ancore o musoni sulla prua delle imbarcazioni

9 ISCRIZIONI

Per iscriversi basta inviare una e-mail al Circolo Nautico di Cattolica A.S.D.

con la suddetta E-mail info@cncattolica.it

se il numero massimo di iscritti non è stato raggiunto sarà possibile iscriversi il giorno stesso presso la segreteria di regata

La manifestazione è aperta a tutte le barche e multiscafi, cabinati e aperti, senza limitazione d'età, senza utilizzo di certificati di stazza a partire da 6 mt di LFT in su.

L'imbarcazione deve essere in regola secondo le disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto e deve possedere, come da norme di legge.

10 TASSA DI ISCRIZIONE

- LFT da 6.00 mt a 10.00 mt 100,00 €
- LFT da 10.01 mt a 12.50 mt 150,00 €
- Oltre i 12.50 mt 200,00 €

La quota di iscrizione dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul seguente:

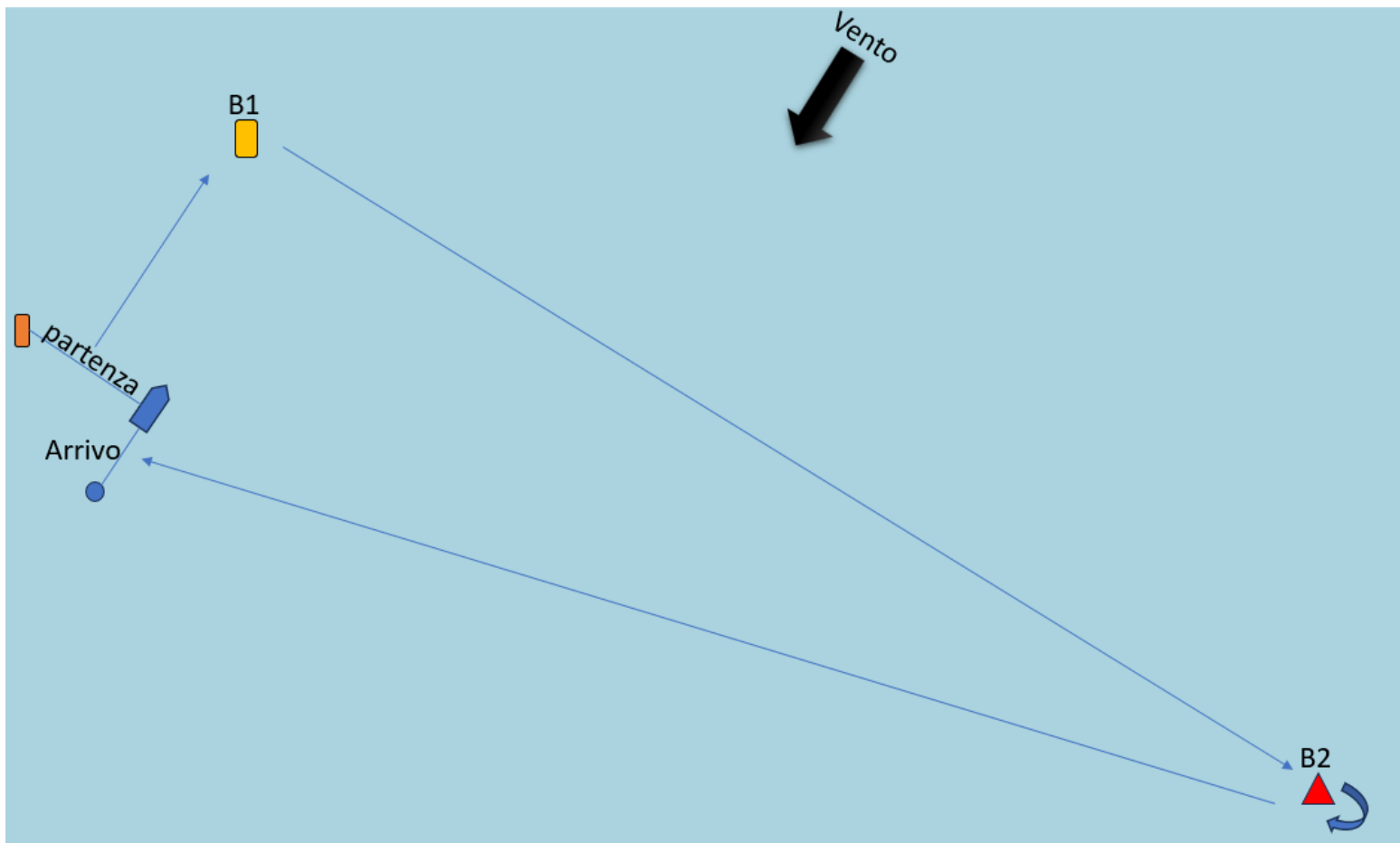
IBAN IT48J0899567750000000083292 Riviera Banca BIC Swift: ICRAITRRRNO

beneficiario "Circolo Nautico Cattolica A.S.D" causale: *XTE - 1° edizione 2026 - nome e/o n. velico imbarcazione*

11 SEGNALI DI PARTENZA

- 10 minuto dalla Partenza-Issato Guidone del circolo accompagnato da suono
- 5 minuto dalla partenza -Issata bandiera Arancione accompagnata da suono
- 1 minuto dalla partenza-Ammainata bandiera arancione con suono
- Partenza- Ammainato Guidone del Circolo con suono

12 PIANETTO



Partenza-B1-B2(DA LASCIARE A DESTRA) -Arrivo

Colori Boe: B1 Gialla cilindrica, B2 triangolare rossa.

13 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera

L'autorità organizzatrice (OA) potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera e/o un adesivo di uno sponsor della Manifestazione, forniti dalla stessa OA, sul lato destro dello scafo, che dovranno essere esposti per tutta la durata della manifestazione.

14 SCARICO DI RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alla manifestazione velica a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione - e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della manifestazione velica.

L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Tutte le imbarcazioni, e per essa l'armatore o lo skipper, sono i soli responsabili della decisione di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

15 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere in regola con l'Assicurazione di responsabilità civile valida per le regate.

16 COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno on-line, vedi precedente punto 2, nonché replicati nella segreteria di regata (sede del Circolo Nautico di Cattolica).

17 DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

x TE' Challenger 'E. Terenzi'
5 Settembre 2026

Modulo d'iscrizione

A -LFT da 6.00 mt a 10.00 mt	100,00 €
B - LFT da 10.01 mt a 12.50 mt	150,00 €
C - Oltre i 12.50 mt	200,00 €

NR. VELEGGIATA _____

CLASSE _____

NOME YACHT _____

NUMERO VELICO _____

CANTIERE E MODELLO SCAFO _____

ARMAMENTO _____

LUNGHEZZA FUORI TUTTO _____

CIRCOLO DI

APPARTENENZA _____ **CATTOLICA** _____

E-MAIL _____ **CELLULARE.** _____

SKIPPER _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

EQUIPAGGIO _____ **FIV** _____

ALLEGATO ALLA PRESENTE LA TASSA DI ISCRIZIONE DI € _____

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità ai sensi del Regolamento Europeo (UE) 2016/679 (GDPR). Il Comandante dell'imbarcazione sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle veleggiate. Il Comandante è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto. Acconsento al trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento europeo (UE) 2016/679 (GDPR).

Cattolica, _____

FIRMA _____

CIRCOLO NAUTICO CATTOLICA A.S.D.

x TE' Challenger 'E. Terenzi'

5 Settembre 2026

Modulo Tesseramento

FIV "DIPORTO"

costo € 10,00

Cognome _____ Nome _____

data di nascita _____

comune di nascita _____ prov. _____

codice fiscale _____

residente in _____ CAP _____

indirizzo _____ n. civico _____

e-mail _____

cell _____