



CHALLENGER

1° EDIZIONE
5 Settembre 2026

BANDO DI REGATA

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Offshore Special Regulations per regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2026;
- Il presente Bando di Regata (BdR);
- Le Istruzioni di Regata (IdR) i comunicati ufficiali del Comitato di Regata;
- Le Norme Nazionali in merito alle dotazioni di sicurezza;

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le **comunicazioni** tra i concorrenti e AO, Giuria e Comitato di Regata, nonché l'albo ufficiale di Regata saranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito web: www.racingrulesofsailing.org, raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15577>

Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.

Per un corretto uso del predetto sistema di comunicazione, è fatto obbligo a ciascun concorrente /membro dell'equipaggio di comunicare il proprio indirizzo e-mail e numero di telefono compilando completamente l'allegato modulo di iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati alla fine dell'evento. E' fatto obbligo a ciascun concorrente di uniformarsi al funzionamento di questo sistema. L'uso di detto sistema non modifica il regolamento di regata, tranne per quanto riguarda i "segnali di regata" in quanto ogni segnale a terra sarà dato tramite detto sistema.

3 PUBBLICITA'

La pubblicità è libera come da Regulation WS 20.

L'autorità organizzatrice (OA) potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera e/o un adesivo di uno sponsor della Manifestazione, forniti dalla stessa OA, su entrambi i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per tutta la durata della manifestazione come da Regulation WS 20.4.

4 AMMISSIONI E SUDDIVISIONE IN CLASSI

Saranno ammesse tutte le imbarcazioni cabinati a vela in possesso di un regolare certificato di stazza valido.

Le imbarcazioni ammesse saranno raggruppate nelle seguenti Categorie:

A. Imbarcazioni con certificato ORC (International o Club; standard, DH, No spi);

B. Imbarcazioni con certificato IRC ;

C. Imbarcazioni con certificato FIV Rating powered by ORC;

Sarà Costituita una Categoria in presenza di almeno 3 iscritti.

Tutti i regatanti dovranno essere in possesso di regolare tessera FIV e certificato medico in corso di validità o analogo, eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la loro autorità nazionale.

5 ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere eseguite, entro il 31 Agosto 2026, tramite il **sito [federvela.coninet](https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68472)**
link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68472>

5.2 Per essere iscritti dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto;
- Certificato di stazza IRC e ORC in corso di validità.
- Per il RATING FIV (ORC LIGHT) misure imbarcazione secondo modulo allegato al presente bando.
- L'elenco dell'equipaggio con numero della tessera FIV completa di visita medica in corso di validità (anche non agonistica) per ogni membro italiano dell'equipaggio. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con la propria federazione;
- Eventuale autorizzazione FIV ad esporre pubblicità per le imbarcazioni italiane;
- Copia di certificazione assicurativa, in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per "Regate Veliche".
- Copia del bonifico, da inviare via mail cinque giorni prima della manifestazione.
- Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail info@cncattolica.it entro lunedì 31 Agosto 2026.

6 TASSA DI ISCRIZIONE

- | | |
|------------------------------|----------|
| • LFT da 6.00 mt a 10.00 mt | 100,00 € |
| • LFT da 10.01 mt a 12.50 mt | 150,00 € |
| • Oltre i 12.50 mt | 200,00 € |

Le predette tariffe escludono eventuali alaggi e vari.

Per lo stazionamento delle imbarcazioni vedi punto 15.

La quota di iscrizione dovrà essere versata mediante bonifico bancario sul seguente:

- **CIRCOLO NAUTICO CATTOLICA A.S.D.**
IT48J0899567750000000083292 Riviera Banca – Cattolica Mare
Bic Swift: ICRAITRRRN0

causale: XTE - Challenger 1° edizione 2026 - nome e/o n. velico imbarcazione

7 SVOLGIMENTO REGATA

La regata si svolgerà il 5 settembre 2026 e sarà una regata₇ con un triangolo tra **Cattolica**, **Pesaro** e **Regina1** con conclusione a Cattolica. L'AO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

8 PROGRAMMA

Sabato 5 Settembre 2026

- 8:00 check-in e distribuzione numeri di mascone
- 8:30 Briefing Online / fisico (presso piazza della madonna **PORTO DI CATTOLICA**)
- 10:30 partenza presso le acque antistanti il porto di Cattolica
- 17:00 conclusione regata, arrivi e ormeggi
- 19:30 premiazione e cena presso il **MALINDI**

9 PERCORSI

I Percorsi saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato almeno due ore prima del segnale di avviso previsto della regata. Saranno predisposti percorsi differenti per ogni classe.

10 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili e pubblicate esclusivamente nell'albo ufficiale di Regata on line come da precedente punto 2, a partire dalle ore 18:00 del 4 Settembre 2026.

11 ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

- Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.
- Il CdR potrà in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.
- Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento.
- Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

12 SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13 CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

- Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali.
- Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.4 (b) (1);
- I risultati per le imbarcazioni con rating ORC saranno calcolati con il sistema ALL PURPOSE ToD; L'opzione ToD viene denominata anche APH ed è presente sulla prima pagina del certificato;
- I risultati per le imbarcazioni con rating IRC saranno calcolati con il sistema TCC;
- Per le imbarcazioni con rating ORC, sarà redatta una classifica Overall comprendente anche le imbarcazioni Double Handed;
- Da questa classifica Overall ORC per estrapolazione, saranno stilate le classifiche delle varie classi;
- Sarà stilata una Classifica separata per le imbarcazioni che regatano con certificato FIV Rating powered by ORC;
- Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS)

14 PREMI

Il trofeo Challenge XTE sarà assegnato al Primo classificato in classifica "ORC Overall"
Inoltre saranno premiate le prime tre imbarcazioni di tutte le classi e i primi della categoria ORC.

15 LOGISTICA

Le imbarcazioni potranno usufruire di ormeggio gratuito dal 4 al 6 presso i porti di Rimini (porto canale) e Cattolica; per i successivi spostamenti legati alla manifestazione saranno disposte navette per il servizio trasporto degli equipaggi.

16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni devono essere assicurate secondo la Normativa FIV in vigore. E' richiesta, pertanto, la compilazione del modulo di certificazione assicurativa come da bozza sottostante.

18 COMUNICATI

Tutti i comunicati saranno on-line, vedi precedente punto 2, nonché replicati nell'ufficio segreteria (sede del Circolo Nautico di Cattolica).

19 DIRITTI DI IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti, concedono alla Autorità Organizzatrice e ai propri Sponsor, il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone e imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

20 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua". La penalità per un'infrizione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento

ORC LIGHT - Powered by ORC

RATING FIV

Certificato standard ottenibile solo dopo 3 anni senza aver rinnovato certificati ORC International, ORC Club, IRC

IL RILASCIO DEL CERTIFICATO E' GRATUITO

DATI RICHIESTI PER L'EMISSIONE DEL CERTIFICATO

INVIARE A

info@cncattolica.it

NOME E COGNOME ARMATORE

- NOME IMBARCAZIONE

- NUMERO VELICO (se in possesso)

- Modello imbarcazione

- Costruttore

- Anno di varo

- Lunghezza fuori tutto

- Pescaggio

TIPO DI VELA DI PRUA PER ANDATURE PORTANTI

- Spinnaker simmetrico

- Spinnaker asimmetrico

- No spinnaker

PROPULSIONE

- Entrobordo elica a pale fisse

- Entrobordo elica non a pale fisse

- Con motore fuoribordo o senza motore

Numero di telefono

indirizzo e-mail

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA
DA COMPILARE SU CARTA INTESTATA DELLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente/Assicurato

Sig.	Nato a	Il
Residente a	In via	Cap e città
Codice fiscale	telefono	Tessera Fiv n.

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione con targa/numero velico _____
Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____
Validità della copertura fino al _____
con un massimale pari ad euro _____ (non inferiore a €
1.500.000,00) L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER
REGATE.

Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.

Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione

**In caso di mancata presentazione di questa certificazione, l'imbarcazione non sarà
accettata alla regata**